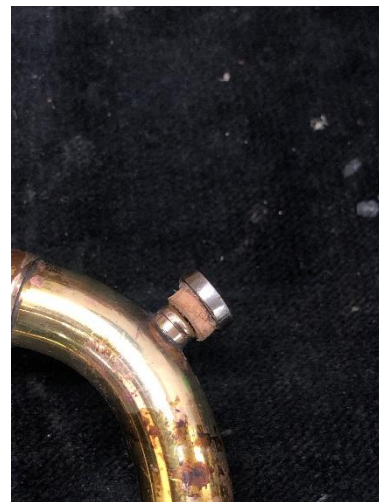


ANEXO 6**IMÁGENES DE TRABAJOS REALIZADOS****6.1 Historial individual y procedimiento detallado realizado a los instrumentos****1. Trombón Júpiter Serie M615519**

Se desarmó por completo, se realizó limpieza profunda por ultrasonidos, se fabricó parche para tapar el agujero del soporte de la llave de desagüe, se reparó el soporte de la llave de desagüe, se colocó llave, zapatilla, tornillo y resortes, se cambiaron los fieltros de tope de vara, se sacaron golpes de la vara y la bomba de afinación, se calibró la vara, se lubricó y se armó.

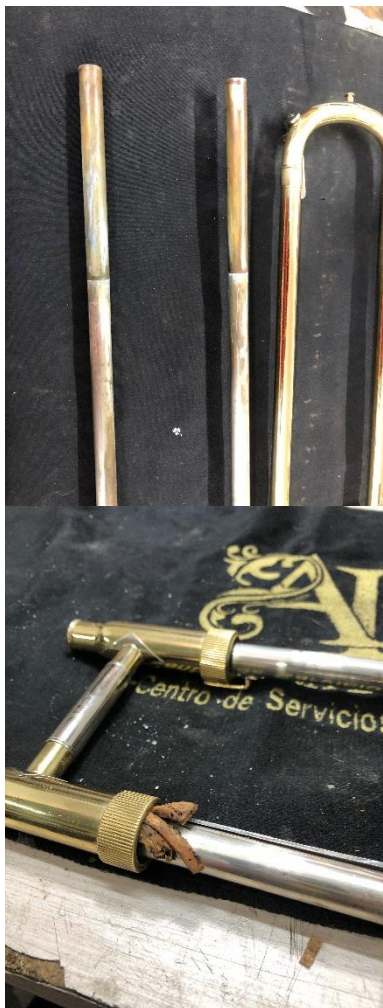




2. Trombón New Orleans placa 21503001146

Se desarmó por completo, se realizó limpieza profunda por ultrasonidos, se colocó zapatilla, tornillo y resortes nuevos, se cambiaron los fieltros de tope de vara, se sacaron golpes de la vara y la bomba de afinación, se calibró la vara, se lubricó y se armó.





3. Trombón Schagerl serie 11302024

Se desarmó por completo, se realizó limpieza profunda por ultrasonidos, se soldó un niple nuevo del desagüe, se colocó zapatilla, tornillo y resortes, se cambiaron los fieltros de tope de vara, se sacaron golpes de la vara y la bomba de afinación, se calibró la vara, se lubricó y se armó.





4. Saxofón Alto Weril serie C10317

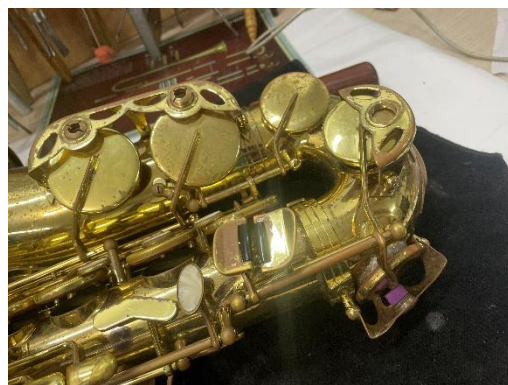
Se desarmó por completo, se limpió, se cambió 1 zapatilla, se colocaron 3 tornillos faltantes de defensa, se lubricó, se armó y se calibró.





5. Saxofón Alto Windart N°13

Se desarmó por completo, se limpió, se fabricó eje de rodillo de Sib, se colocó rodillo de Sib nuevo, se colocaron 3 bumpers faltantes, se lubricó, se armó y se calibró.







6. Saxofón Alto Jinbao N°15

Se desarmó por completo, se limpió, se colocó un tornillo de pivote faltante, se colocó un resorte de palanca dañado, se cambió el corcho del tudel, se lubricó, se armó y se calibró.





7. Saxofón tenor Windart N°2

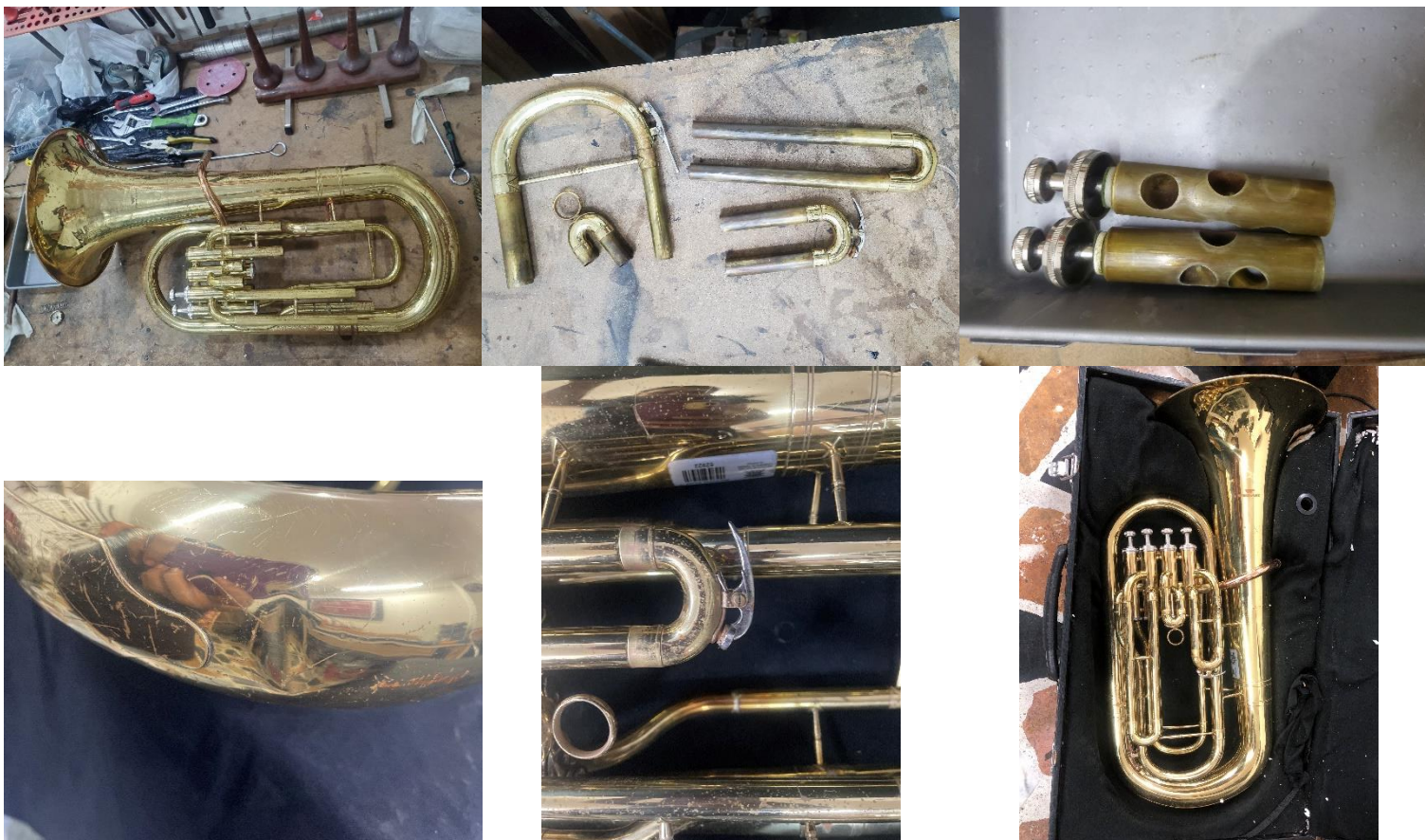
Se desarmó por completo, se limpió, se sacó un hundido que tenía en el tudel, se colocaron 4 bumpers faltantes, se fabricó eje de plato de sib, se cambió 1 zapatilla, se lubricó, se armó y se calibró.





8. Bombardino Windart placa 52922

Se desarmó por completo, se realizó limpieza profunda por ultrasonidos, se sacaron varios golpes, se rectificó la camisa del pistón 4, se realizaron 3 soldaduras de estaño, se cambiaron las zapatillas de salivero, se lubricó, se armó y se calibró.



9. Bombardino Wndart placa 52907

Se desarmó por completo, se realizó limpieza profunda por ultrasonidos, se sacaron varios golpes, se rectificó la camisa del pistón 1, se realizaron 9 soldaduras de estaño, se cambiaron las zapatillas de salivero, se lubricó, se armó y se calibró.







10. Tuba Talis N8

Se desarmó por completo, se realizó limpieza profunda por ultrasonidos, se sacaron varios golpes, se extrajo tornillo de sujección del sistema de palancas, se colocó tornillo nuevo, se realizó una soldadura de estaño para colocar en su lugar el soporte de palancas, se lubricó, se armó y se calibró.

